

Plan de voyage Moselle - Méditerranée

Calcul par étapes de Schengen à Cannes. Pas une planification - vérifiez vous-même horaires, fermetures et météo.

Vue d'ensemble

Donnée	Valeur
kilomètres	1 266 km
écluses	144
jours de navigation	27
semaines	3,9
Heures de navigation par jour	6
Vitesse de croisière en nœuds	8 kn

Le point de départ

Schengen Marina Schwebsange - km 237,5

1, Am Hafen, L-5447 Schwebsange

Donnée	Valeur
Téléphone	+352 23 66 44 60
E-Mail	info@schengenmarina.lu
Station carburant	Du lundi au samedi de 10 à 17 h, fermé le dimanche
Bureau du port	Du 1er avril au 31 octobre, tous les jours 10-13 h et 14-18 h

Votre parcours en 8 étapes

1. Schengen -> Apach (Mosel, LU / DE / FR)

6 km - 0 écluses - 1 jours - 0,4 heures

La partie familière. À partir de Schengen, la Mosel devient la Moselle, la frontière passe au milieu du fleuve. Dernière occasion de faire le plein côté luxembourgeois : Schwebsange.

2. Apach -> Metz (Moselle canalisée, FR)

55 km - 6 écluses - 1 jours - 5,7 heures

Après Apach, la France commence en grand gabarit : chambres larges, libre-service à de nombreuses écluses, décor industriel autour de Thionville. À Metz, vous êtes amarré en pleine ville - le port de plaisance du plan d'eau est l'un des plus beaux mouillages urbains de tout le parcours.

3. Metz -> Neuves-Maisons (Moselle canalisée, FR)

93 km - 8 écluses - 2 jours - 8,9 heures

Depuis Metz, la Moselle canalisée serpente vers le sud, passant Pont-à-Mousson et Toul avec ses remparts. À Neuves-Maisons, la voie à grand gabarit s'achève - le canal des Vosges prend alors le relais.

4. Neuves-Maisons -> Corre (Canal des Vosges, FR)

122 km - 93 écluses - 7 jours - 39,2 heures

L'étape décisive. 93 écluses sur 122 kilomètres, sas de 38,50 sur 5,05 mètres, tirant d'air 3,50 m, tirant d'eau 1,80 m. Passage du bief de partage à 360 mètres d'altitude. Comptez dix à quinze écluses par jour, pas davantage. Le ravitaillement est rare.

C'est ici que se trouve le point le plus étroit de tout le parcours. Si votre bateau doit caler quelque part, c'est ici.

5. Corre -> Auxonne (Petite Saône, FR)

175 km - 19 écluses - 4 jours - 18,1 heures

La Petite Saône est la plus belle section du voyage : calme, rurale, presque sans trafic commercial. Encore dix-neuf écluses au petit gabarit, puis cela s'élargit.

6. Auxonne -> Lyon (Saône (Großschifffahrt), FR)

190 km - 5 écluses - 3 jours - 14,5 heures

À partir d'Auxonne, grand gabarit : cinq écluses de 185 sur 12 mètres, convois poussés jusqu'à 3000 tonnes. Le caractère change, le rythme s'accélère.

7. Lyon -> Port-Saint-Louis-du-Rhône (Rhône, FR)

325 km - 12 écluses - 5 jours - 25,9 heures

Douze écluses, dont celle de Bollène avec 23 mètres de chute - l'une des plus hautes d'Europe. Le courant porte à quatre à sept km/h : gain de temps, mais manœuvres d'accostage exigeantes. La descente est nettement plus facile que la remontée.

8. Port-Saint-Louis-du-Rhône -> Cannes (Mittelmeer, FR)

300 km - 1 écluses - 4 jours - 20,6 heures

À partir d'ici, c'est de la navigation maritime. De Port-Saint-Louis, on passe l'écluse vers la mer, puis on longe la côte via Marseille et Saint-Tropez jusqu'à Cannes. C'est un autre milieu, avec d'autres exigences de bateau, d'équipement et de permis.

Cette étape se fait en mer. Elle exige un équipement hauturier, une zone de navigation adaptée et une météo qui s'y prête - ce n'est pas de la navigation intérieure.

Sur votre parcours (Moselle km 229,5-242,2)

Aucune fermeture connue ni niveau critique sur le tronçon mosellan.

Valable pour la Moselle jusqu'à Apach. Au-delà de la frontière française (secteur VNF), nous ne disposons pas des avis officiels - consulter les avis à la batellerie.

Situation au : 21/09/2026, 13h48

La Moselle en détail

Pour le début du parcours, nous disposons de données réelles : toutes les écluses avec point kilométrique, sas de plaisance et canal VHF.

km	Point d'accueil	Plaisance	Canal VHF
242,4	Schleuse Apach	keine	Kanal 20
229,9	Schleuse Stadtbredimus / Palzem	18 m x 3,30 m	Kanal 20
212,8	Schleuse Grevenmacher / Wellen	18 m x 3,30 m	Kanal 18
195,8	Schleuse Trier	18 m x 3,30 m	Kanal 79
166,2	Schleuse Detzem	18 m x 3,30 m	Kanal 78
141,5	Schleuse Wintrich	18 m x 3,30 m	Kanal 22
123,8	Schleuse Zeltingen	18 m x 3,30 m	Kanal 20
103	Schleuse Enkirch	18 m x 3,30 m	Kanal 18
78,4	Schleuse St. Aldegund	18 m x 3,30 m	Kanal 82
59,4	Schleuse Fankel	18 m x 3,30 m	Kanal 81
37,1	Schleuse Müden	18 m x 3,30 m	Kanal 79
20,8	Schleuse Lehmen	18 m x 3,30 m	Kanal 78
1,9	Schleuse Koblenz	18 m x 3,30 m	Kanal 20

À partir d'Apach vers l'amont, la vignette VNF est obligatoire en France. Pour les écluses là-bas et la suite, il vous faut les cartes officielles - nous ne les reproduisons volontairement pas ici.

Ce calcul ne remplace pas une planification. Horaires des écluses, fermetures, niveaux d'eau, vignettes et météo sur le Rhône et en Méditerranée sont à vérifier vous-même. Les chiffres sont des repères, pas des engagements.

Sources : WSA Mosel-Saar-Lahn - Mosel - VNF - Voies navigables de France - Canal des Vosges - Wikipedia - Rhône - Wikipedia