

Reiseplan Mosel - Mittelmeer

Etappenrechnung von Schengen nach Cannes. Keine Törnplanung - Betriebszeiten, Sperrungen und Wetter selbst prüfen.

Überblick

Angabe	Wert
Kilometer	1.266 km
Schleusen	144
Fahrtage	27
Wochen	3,9
Fahrstunden pro Tag	6
Reisegeschwindigkeit in Knoten	8 kn

Der Startpunkt

Schengen Marina Schwebsange - km 237,5

1, Am Hafen, L-5447 Schwebsange

Angabe	Wert
Telefon	+352 23 66 44 60
E-Mail	info@schengenmarina.lu
Tankstelle	Montag bis Samstag 10 bis 17 Uhr, sonntags geschlossen
Hafenbüro	1. April bis 31. Oktober, täglich 10-13 und 14-18 Uhr

Deine Strecke in 8 Etappen

1. Schengen -> Apach (Mosel, LU / DE / FR)

6 km - 0 Schleusen - 1 Tage - 0,4 Stunden

Der vertraute Teil. Ab Schengen wird die Mosel zur Moselle, die Grenze verläuft mitten im Fluss. Letzte Gelegenheit zum Tanken an der luxemburgischen Mosel ist Schwebsange.

2. Apach -> Metz (Moselle canalisée, FR)

55 km - 6 Schleusen - 1 Tage - 5,7 Stunden

Hinter Apach beginnt Frankreich im Großformat: breite Kammern, Selbstbedienung an vielen Schleusen, Industriekulisse um Thionville. In Metz liegst du dann mitten in der Stadt - der Sportboothafen am Plan d'eau ist einer der schönsten Stadtliegeplätze der ganzen Strecke.

3. Metz -> Neuves-Maisons (Moselle canalisée, FR)

93 km - 8 Schleusen - 2 Tage - 8,9 Stunden

Von Metz windet sich die kanalisierte Mosel weiter nach Süden, vorbei an Pont-à-Mousson und Toul mit seiner Festungsmauer. In Neuves-Maisons endet der Großschiffahrtsweg - ab hier übernimmt der Canal des Vosges das Kommando.

4. Neuves-Maisons -> Corre (Canal des Vosges, FR)

122 km - 93 Schleusen - 7 Tage - 39,2 Stunden

Die entscheidende Etappe. 93 Schleusen auf 122 Kilometern, Kammern von 38,50 auf 5,05 Meter, Durchfahrtshöhe 3,50 Meter, Tiefgang 1,80 Meter. Über die Scheitelhaltung auf 360 Metern Höhe. Rechne mit zehn bis fünfzehn Schleusen am Tag - mehr wird es nicht. Versorgungsmöglichkeiten sind dünn.

Hier liegt die engste Stelle der gesamten Strecke. Wenn dein Boot irgendwo scheitert, dann hier.

5. Corre -> Auxonne (Petite Saône, FR)

175 km - 19 Schleusen - 4 Tage - 18,1 Stunden

Die Petite Saône ist der schönste Abschnitt der Reise: ruhig, ländlich, kaum Berufsverkehr. Noch neunzehn Schleusen im kleinen Maß, dann wird es weit.

6. Auxonne -> Lyon (Saône (Großschifffahrt), FR)

190 km - 5 Schleusen - 3 Tage - 14,5 Stunden

Ab Auxonne Großschifffahrt: fünf Schleusen von 185 auf 12 Meter, Schubverbände bis 3000 Tonnen. Der Charakter ändert sich, das Tempo steigt.

7. Lyon -> Port-Saint-Louis-du-Rhône (Rhône, FR)

325 km - 12 Schleusen - 5 Tage - 25,9 Stunden

Zwölf Schleusen, eine davon in Bollène mit 23 Metern Hub - eine der höchsten Europas. Die Strömung läuft mit vier bis sieben Stundenkilometern mit, das spart Zeit und macht Anlegemanöver anspruchsvoll. Talfahrt ist deutlich einfacher als bergauf.

8. Port-Saint-Louis-du-Rhône -> Cannes (Mittelmeer, FR)

300 km - 1 Schleusen - 4 Tage - 20,6 Stunden

Ab hier ist es Seefahrt, keine Binnenfahrt mehr. Von Port-Saint-Louis geht es durch die Schleuse ins Meer, dann an der Küste entlang über Marseille und Saint-Tropez nach Cannes. Das ist ein anderes Revier mit anderen Anforderungen an Boot, Ausrüstung und Schein.

Diese Etappe führt aufs Meer. Sie verlangt eine seetaugliche Ausrüstung, ein passendes Fahrtgebiet und eine Wetterlage, die dazu passt - sie ist kein Binnenrevier.

Auf deiner Strecke (Mosel km 229,5-242,2)

Keine bekannten Sperrungen und keine kritischen Wasserstände auf dem Moselabschnitt.

Gilt für die Mosel bis Apach. Ab der französischen Grenze (VNF-Bereich) liegen uns keine amtlichen Meldungen vor - dort die Avis à la batellerie prüfen.

Stand: 21.09.2026, 12:58

Die Mosel im Detail

Für den Anfang der Strecke haben wir echte Daten: alle Schleusen mit Kilometer, Sportbootkammer und Funkkanal.

km	Anlaufstelle	Sportboot	UKW-Kanal
242,4	Schleuse Apach	keine	Kanal 20
229,9	Schleuse Stadtbredimus / Palzem	18 m x 3,30 m	Kanal 20
212,8	Schleuse Grevenmacher / Wellen	18 m x 3,30 m	Kanal 18

195,8	Schleuse Trier	18 m x 3,30 m	Kanal 79
166,2	Schleuse Detzem	18 m x 3,30 m	Kanal 78
141,5	Schleuse Wintrich	18 m x 3,30 m	Kanal 22
123,8	Schleuse Zeltingen	18 m x 3,30 m	Kanal 20
103	Schleuse Enkirch	18 m x 3,30 m	Kanal 18
78,4	Schleuse St. Aldegund	18 m x 3,30 m	Kanal 82
59,4	Schleuse Fankel	18 m x 3,30 m	Kanal 81
37,1	Schleuse Müden	18 m x 3,30 m	Kanal 79
20,8	Schleuse Lehmen	18 m x 3,30 m	Kanal 78
1,9	Schleuse Koblenz	18 m x 3,30 m	Kanal 20

Ab Apach stromauf gilt in Frankreich die Vignettenpflicht von VNF. Für die Schleusen dort und alles Weitere brauchst du die amtlichen Karten - wir bilden sie hier bewusst nicht nach.

Diese Rechnung ersetzt keine Törnplanung. Betriebszeiten der Schleusen, Sperrungen, Wasserstände, Vignetten und die Wetterlage auf der Rhône und am Mittelmeer musst du selbst prüfen. Die Zahlen sind Anhaltspunkte, keine Zusagen.

Quellen: WSA Mosel-Saar-Lahn - Mosel - VNF - Voies navigables de France - Canal des Vosges - Wikipedia - Rhône - Wikipedia